

## Mozione sulle strade private di Vacallo

Vacallo, 04 .11.2019

Presidente, Colleege e Colleeghi di Consiglio comunale,

I sottoscritti Consiglieri comunali, avvalendosi della facoltà concessa dalla Legge (art 67 Loc) formulano mediante mozione la seguente proposta di decisione al Consiglio comunale.

Premessa

Vacallo possiede una rete stradale composta da strade comunali, vie di transito cantonali e numerosi tratti di strade private di varie tipologie.

Se per i tratti cantonali e quelli comunali non si presentano difficoltà nella loro regolare manutenzione, in quelli privati spesso si riscontrano divergenze e incomprensioni tra i proprietari e le autorità comunali o l'ufficio tecnico.

Le problematiche più frequenti sono legate ad esempio alla manutenzione del manto stradale, lo sgombero della neve, lo spargimento di sale in caso di gelate notturne, il ripristino delle strade dovuti a eventi naturali, la manutenzione e/o la riparazione delle canalizzazioni, l'illuminazione, problematiche di diritto di passo e servitù varie, problemi durante la raccolta settimanale dei rifiuti, ecc..

Spesso si sentono lamentele su presunte disparità di trattamento, c'è chi mette a disposizione il fondo privato per le necessità della popolazione del paese (diritto di passo, uso delle canalizzazioni come transito per lo scarico di liquami chiari o scuri della rete comunale) senza avere possibilità di scelta o di decisione.

Ci risulta che a Vacallo non ci si è mai chinati ufficialmente sulla problematica, cosa che a parere degli scriventi è diventata una necessità a cui provvedere.

visto quanto sopra si chiede al Municipio:

- di allestire la mappatura di tutte le strade private di Vacallo suddividendole per tipologia (loro importanza per il Comune, servitù varie, metratura, ecc..)
- di catalogare i servizi ad oggi erogati alle strade private specificando se vengono remunerati e se sì in quale misura
- di predisporre una valutazione delle strade private che vengono sfruttate per vari servizi a favore della popolazione (passaggi pedonali e veicolari, uso di strutture interrato, ecc..) e quelle che non offrono servizi al Comune

Pertanto sulla scorta di quanto sopra si chiede di accogliere la mozione e domandiamo che, dopo le analisi effettuate, sia sottoposta al Consiglio comunale la proposta affinché, fatte le necessarie quantificazioni di valore e di costo, quelle tratte che di fatto non hanno più lo scopo di essere private, siano riscattate dal Comune e inserite nel PR quali strade comunali.

Ringraziamo per la collaborazione e porgiamo i migliori saluti Luisito Coltamai Patrick Ferrari Attilio Gorla Angelo Colombo Matyas Cavadini Filippo Ferrari Mattia Zanotta Valter Cremaschi